

**Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Uygulamaları Dergisi | Journal of Intelligent
Transportation Systems and Applications**
Journal Tag | Dergi Künyesi

JOURNAL TAG	
Journal Name Derginin Adı	Journal of Intelligent Transportation Systems and Applications Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Uygulamaları Dergisi
Sub Titl of Journal (Derginin Kısa Adı)	Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Uygulamaları Dergisi (Journal of Intelligent Transportation Systems and Applications)
Abbreviated Name (Kısa Adı)	JITSA (AUSUD)
ISSN No (Basılı)	-----
ISSN No (Elektronik)	2636-820X
Year of Foundation (Kuruluş Yılı)	2018
Web of Journal (Derginin Web Adresi)	https://dergipark.org.tr/tr/pub/jitsa
Editorial Process Link (Derginin Süreç Yürütüm Adresi)	https://dergipark.org.tr/tr/pub/jitsa
Language of Journal (Derginin Yayın Dili)	Turkish - English
Publication of Period (Derginin Yayın Periyodu)	Biannually (November, April) – Yılda iki sayı (Nisan, Kasım)
Keywords (Dergi Anahtar Kelimeleri)	ITS Application Areas, Urban Transportation Systems, ITS Practices in Turkey and in the World, Public Transport System, Smart Cities, ITS and Artificial Intelligence, Intelligent Energy Systems and ITS, ITS Economy, Intelligent Navigation, Smart Car Parks, ITS Communication Systems, Integration Systems (Highway, Railway, Airline, Seaway Integration), Rail Systems, Local Governments, Control Systems, Big Data and Cyber Security, Intelligent Tunnel, ITS Electronic Systems, Autonomous and Intelligent Vehicles, Traffic Management Systems, Automatic Payment Systems, ITS Web and Mobile Applications, ITS for the Disabled, 2023 ITS Action Plan, Modelling and Simulations for ITS, Fleet Management Systems, Emergency Management Systems, Mobility, ITS and the Environment (US ve Yapay Zekâ, AUS Haberleşme Sistemleri, Büyük Veri ve Siber Güvenlik, Otomatik Ödeme Sistemleri, Filo Yönetim Sistemleri, Trafik Yönetim Sistemleri, Akıllı Şehirler, Otonom ve Akıllı Araçlar, Akıllı Enerji Sistemleri, Kent içi Ulaşım Sistemleri, Kontrol Sistemleri, Akıllı Tüneller, AUS mobil Uygulamalar, Acil Yönetim Sistemleri, Entegrasyon Sistemleri, AUS Strateji ve Eylem planları, AUS ve Çevre, AUS Ekonomisi, AUS Uygulamaları, Engelliler için AUS uygulamaları, Mobilite, Toplu Ulaşım ve Raylı Sistemler, Akıllı Navigasyon, Yerel Yönetimler için AUS)
Indexes (Derginin Kayıtlı Olduğu İndeksler) (According to Alphabet)	<ul style="list-style-type: none">• Asos İndeks,• Base,• CiteFactor,• EBCSO,• Google Scholar,• Idealongline,• Index Copernicus International (ICI Journals Master List '19),• Online Journal Platform and Indexing Association (OJOP),• Research Bible.
Chief Editor of Journal (Derginin Baş Editörü)	Prof. Dr. Mehmet TEKTAŞ
Licences of Journal (Yayın Lisansı)	Creative Commons (CC BY NC)
Plagiarism and Citation Policies (Benzerlik Politikası)	lthenticate (less than 20 percent)
Fee Policies of Journal (Ücret Politikası)	Free for reader and for author. The journal does not charge any fee for

	the process of application and publication of articles. (Dergi, makalelerin başvuru ve yayınlanması sürecinde herhangi bir ücret talep etmez.
Refereeing Type and Technique (Hakemlik Türü ve Yapısı)	Two Double Blind Peer Reviewing (Up to Three Reviewing Per Article) (İki Karşılıklı (Çift yönlü) Kör Hakemlik Sistemi)
Access Policies of Journal (Erişim Politikası)	Open Acces (Açık Erişim)
Editorial Procces System (Editoryal Sürec Sistemi)	DergiPark, Turkey, ULAKBİM Journal Systems (DergiPark, ULAKBİM Dergi Sistemleri)
Article Publication Categories (Makale Yayın Kategorileri)	Research Articles, Review Articles, as per TRDizin rules and regulations. (TRDizin kural ve hükümlerine uyumlu olarak, Araştırma Makaleleri ve Derleme Makaleler.)
Description of Journal (Dergi Kısa Bilgisi)	
<p>Due to the increasing trade volume, the transportation solutions play an important role in accelerating the economic growth of countries. The developed economy allows to open the way for various investments to be made to the country with the high level of prosperity.</p> <p>In our country, the road transportation has higher ratio than other transportation options by freight and passenger transportation solutions. Thanks to investments made in railway and airline transportation in recent years, these transportation sectors have also been developed. In addition, the increase in trade from Asia to Europe in recent years has become even more important because the geographical location of Turkey.</p> <p>The needs on the transportation sector is increasing every year due to increasing population and consumption materials in different countries. Due to the increasing number of vehicles and population density, the energy demands used in the transportation sector are increasing day by day. However, it is very important to make transportation options more efficient due to adverse environmental impacts.</p> <p>By integrating technological developments in all transportation sectors, the transportation is aimed to be completed more securely, quickly and cheaply. Intelligent Transportation Systems (ITS) applications, which began in 1914 with the use of the first traffic lights in the United States, offer a variety of uses today. Within the scope of vehicle, fleet, logistics and infrastructure operations, it is aimed to provide the requirements and improvements for sector needs. In this context, ITS is aimed to make the transportation sector more efficient and environmentally friendly with applications such as navigation systems, automation systems, vehicle assistance equipment.</p> <p>Today, some of the Intelligent Transportation Systems applications are traffic forecast, fleet management, weather forecast, route planning, vehicle monitoring systems, accident management, driver assistance systems, image processing and waste energy management. By addressing these topics, our journal aims to cover both industries needs and academic developments.</p> <p>Our journal, which includes studies carried out within the scope of current topics, uses the double-sided blind refereeing process and the authors do not know the names of the referees and the referees do not know the names of the authors on all the steps of the review process. Our journal, which serves the academic world within the scope of open access policy, does not charge any fees from the authors in the process of accepting and publishing articles. During the article acceptance, the entire publishing process</p>	<p>Gelişen ticaret hacmine bağlı olarak artan taşımacılık seçenekleri ülkelerin ekonomik büyümelerini hızlandırmada önemli bir rol oynamaktadır. Bununla beraber gelişen ülke ekonomisi ile birlikte refah seviyesi artarak ülkeye çeşitli yatırımların yapılabilmesinin önü açılmaktadır.</p> <p>Ülkemizde taşıma seçenekleri arasında yük ve yolcu bakımından karayolu hakimdir. Son yıllarda demiryolu ve havayoluyla yapılan yatırımlar sayesinde bu taşımacılık sektörlerinin gelişmesine olanak sağlanmıştır. Ayrıca son yıllarda Asya'dan Avrupa'ya ticaretin artması Türkiye'nin coğrafi konumu sayesinde bu koridor üzerinde bulunması sebebiyle ulaştırma sektörü daha da önemli hale gelmiştir.</p> <p>Çoğu ülkede her yıl artan nüfus ve tüketim maddeleri nedeniyle ulaştırma sektörüne binen yük artmaktadır. Artan araç sayısı ve nüfus yoğunluğu sebebi ile ulaştırma sektöründe kullanılan enerji ihtiyacı gereksinimi her geçen gün artmaktadır. Bununla beraber artan çevresel etkiler de göz önünde bulundurulduğunda taşımacılık seçeneklerinin daha verimli hale getirilmesi büyük önem arz etmektedir.</p> <p>Tüm taşımacılık seçeneklerinde teknolojik gelişmeler entegre edilerek ulaşımın daha güvenli, hızlı ve ucuz şekilde tamamlanması hedeflenmektedir. 1914 yılında ilk trafik ışıklarının Amerika Birleşik Devletleri'nde kullanılması ile başlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları günümüzde çeşitli kullanım alanları sunmaktadır. Araç, filo, lojistik ve altyapı operasyonları kapsamında sektör ihtiyaçları için gerekli düzenlemeler ve geliştirmeler sağlanması hedeflenmektedir. Bu kapsamda seyir yardımcı sistemleri, otomasyon sistemleri, araç yardımcı ekipmanları gibi uygulamalar ile taşımacılık sektörünün daha verimli ve çevreci olması hedeflenmektedir.</p> <p>Günümüzde Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları ise trafik tahmini, filo yönetimi, hava durumu tahmini, rota planlama, araç izleme sistemleri, kaza yönetimi, sürücü yardım sistemleri, görüntü işleme ve atık enerji yönetimi olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu çalışma konuları ele alınarak dergimiz hem sektör ihtiyaçlarını hem de akademik gelişmeleri kapsamayı hedeflemektedir.</p> <p>Güncel konular kapsamında yapılan çalışmaları içeren dergimiz çift taraflı kör hakemlik sürecini kullanmaktadır ve inceleme sürecinin tüm basamaklarında yazarlar hakem isimlerini, hakemler de yazar isimlerini bilmemektedir. Açık erişim politikası kapsamında akademik dünyaya hizmet vermekte olan dergimiz makale kabul ve yayım sürecinde TÜBİTAK-Ulakbim tarafından sağlanan DergiPark çevrimiçi sistemi kullanılarak tüm yayım süreci takip edilmektedir. DergiPark tarafından sağlanan altyapı sayesinde dergimiz bünyesindeki makaleler ulusal ve uluslararası erişime açık hale gelerek farklı kitlelerin ulaşmasına olanak sağlamayı amaçlamaktadır. Bununla beraber ulusal ve uluslararası indekslerde taranan Akıllı Ulaşım Sistemleri alanında Türkiye'de en çok okunan ve makale indirme sayısına ulaşan dergi konumuna gelmeyi</p>

is followed using the DergiPark online system provided by TUBITAK-Ulakbim. Thanks to the infrastructure provided by DergiPark, the articles within our journal aim to enable different audiences to reach by becoming open to national and international access. Moreover, it aims to become the most read magazine in Turkey and reaches the number of article downloads in the field of Intelligent Transportation Systems scanned in national and international indexes.

Since Intelligent Transportation Systems The journal publishes articles in Turkish and English languages. The JİTSA is a multidisciplinary, peer-reviewed, periodical and open access journal published in electronic environment twice a year (November, April) by Bandırma Onyedi Eylül University Faculty of Engineering and Natural Sciences. The articles submitted to our journal for review should not be previously published, nor accepted for publication, nor be in the process of evaluation for publication. The responsibility of the published works belongs to the author(s). The copyright of the published works belongs to the JİTSA. The articles to be published must be prepared and sent in accordance with the conditions specified in the writing rules, author guidelines and publication principles. The articles submitted to the journal are subject to a preliminary examination in terms of formatting and content.

The articles that are found acceptable in terms of formatting and content are submitted to the editorial board for the evaluation process. The evaluation process takes 3 to 5 weeks, on average. If the article reviewed by the Editorial Board is found appropriate, at least two referees (three referees if necessary) are appointed for the article review process. When requested, the author(s) must make requested corrections, provide additional information and/or condense their article if the author wishes to continue the application process.

Since Intelligent Transportation Systems are interdisciplinary topic and applications inter-sectoral, the Journal aims to make an important contribution to the world of science with its structure concerning logistics, transportation, communication and information fields of Engineering, Technical Sciences, Basic Sciences and Social Sciences. The journal covers the following topics:

- Automatic Payment Systems
- Autonomous and Intelligent Vehicles
 - Big Data and Cyber Security
 - Control Systems
- Emergency Management Systems
- Fleet Management Systems
- Integration Systems (Highway, Railway, Airline, Seaway Integration)
- Intelligent Energy Systems and ITS
 - Intelligent Navigation
 - Intelligent Tunnel
- ITS and Artificial Intelligence
 - ITS and the Environment
 - ITS Application Areas
- ITS Communication Systems
 - ITS Economy
 - ITS Electronic Systems
 - ITS for the Disabled

hedeflemektedir.

JİTSA (AUSUD), Nisan ve Kasım aylarında yılda iki sayı olacak şekilde Türkçe ve İngilizce dillerinde makaleler yayımlamaktadır. Değerlendirilmek üzere dergimize gönderilen metinlerin, daha önce yayımlanmamış, yayımlanmak üzere kabul edilmemiş ve yayımlanmak için değerlendirilme sürecinde olmaması gerekir. Değerlendirme sürecinde olan ve yayımlanan eserlerin sorumluluğu tümüyle yazar(lar)a aittir. Sayılarımız elektronik olarak yayımlanır. Yayımlanan eserlerin telif hakları Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Uygulamaları Dergisi'ne aittir. Yayımlanması istenilen çalışmalar dergi yazım kuralları ve yayın ilkelerinde belirtilen koşullara uygun şekilde hazırlanıp gönderilmelidir. Dergiye sunulan makaleler öncelikle şekil ve içerik yönünden ön incelemeye tabi tutularak uygun bulunan makaleler hakem tayin edilmek üzere yayın kuruluna sunulmaktadır.

Hakem değerlendirme süreci ortalama 3 ile 5 hafta arası sürmektedir. Yayın Kurulu tarafından incelenen makalelere uygun bulunduğu takdirde en az iki hakem atanmaktadır. Hakemlerden gelen raporlar doğrultusunda, makalenin yayımlanmasına, rapor çerçevesinde yazar(lar)dan düzeltme, ek bilgi ve kısaltma istenmesine veya yayımlanmamasına karar verilmektedir. Hakemlerden bir olumlu ve bir olumsuz rapor verilmesi halinde ilgili çalışma Dergi Editörlüğü'nün kararıyla üçüncü bir hakeme de gönderilmektedir.

Akıllı Ulaşım Sistemleri disiplinler arası bir konu ve uygulamaları sektörler arası olduğundan Dergimiz Mühendislik, Teknik Bilimler, Temel Bilimler ve Sosyal Bilimlerin lojistik, ulaşım, haberleşme ve bilişim alanlarını ilgilendiren yapısıyla bilim dünyasına önemli katkı sağlamayı hedeflemektedir. Dergimiz aşağıdaki konuları kapsamaktadır:

- Acil Yönetim Sistemleri
- Akıllı Enerji Sistemleri
- Akıllı Navigasyon
- Akıllı Şehirler
- Akıllı Tüneller
- AUS Ekonomisi
- AUS Haberleşme Sistemleri
- AUS mobil Uygulamalar
- AUS Strateji ve Eylem planları
- AUS Uygulamaları
- AUS ve Çevre
- AUS ve Yapay Zekâ
- Büyük Veri ve Siber Güvenlik
- Engelliler için AUS uygulamaları
- Entegrasyon Sistemleri
- Filo Yönetim Sistemleri
- Kent içi Ulaşım Sistemleri
- Kontrol Sistemleri
- Mobilite
- Otomatik Ödeme Sistemleri
- Otonom ve Akıllı Araçlar
- Toplu Ulaşım ve Raylı Sistemler
- Trafik Yönetim Sistemleri
- Yerel Yönetimler için AUS

- ITS Practices in Turkey and in the World
 - ITS Web and Mobile Applications
 - Local Governments
 - Mobility
 - Modelling and Simulations for ITS
 - Public Transport System
 - Rail Systems
 - Smart Car Parks
 - Smart Cities
 - Traffic Management systems
 - Urban Transportation Systems

JITSA IS A PROFESSIONAL, DOUBLE-BLIND PEER-REVIEWED AND INTERNATIONAL FIELD INDEXED JOURNAL UNDER THE CRITERIA FOR THE APPOINTMENT AND PROMOTION OF THE ASSOCIATE PROFESSORSHIP REQUIRED BY INTER-UNIVERSITY COUNCIL.

The TRDİZİN application process of our journal has been going on since 2020.

Publication History:

Our journal has been included in the DergiPark System as an international double-blind refereed journal as of 2018. Our journal was added to the Index Copernicus International (ICI Journals Master List '19) in 2019. Our journal was added to EBSCO indexes in 2021.

AUSUD, ÜAK DOÇENTLİK ve YENİDEN ATAMA İLKELERİ KAPSAMINDA, ULUSLARARASI ALAN İNDEKSİNDE TARANAN BİR DERGİ STATÜSÜNDEDİR.

Dergimizin TR DİZİN başvuru süreci 2020 yılından bu yana devam etmektedir.

Yayın Tarihiçesi:

Dergimiz, 2018 yılı itibarıyla uluslararası çift kör hakemli dergi olarak DergiPark Sistemine dahil olmuştur. Dergimiz 2019 yılında Index Copernicus International (ICI Journals Master List '19) indeksine eklenmiştir. Dergimiz 2021 yılında EBSCO indekslerine eklenmiştir.

Journal of Intelligent Transportation Systems and Applications